

Ez a történet nem arról szól, hogy mennyit kaszál a hulladéküzleten – egy olyan üzletágban, ahol nagyon nehéz távolságot tartani a politikától, hiszen a profit mértékét gyakran az állam engedékenysége határozza meg – egy prosperáló, a változó politikai széljárásban láthatóan rutinosan manőverező vállalatcsoport. Hanem sokkal inkább arról, hogy a pénznek nem csak szaga, de világnézete sincs, a hatalom jóindulata pedig egyszerű eszközökkel befolyásolható. Meg arról, hogy a természeti értékek nálunk csak annyit nyomnak a latban, amennyit a piacon kapni lehet értük, és a számlát végül mindig az adófizető állja.

Népszabadság, 2011. október 09.

http://nol.hu/lap/hetvege/20111008-aranycsinalok_almasfuziton

A Tatai Környezetvédelmi Zrt. környezetvédelmi igazgatója, Farkas Béla elmondta: 1986 óta kezeik a területet. A kilencvenes években három évig kísérleti jelleggel vittek oda galvániszapot, de most csak a hetes kazettára hordanak különféle hulladékot. Úgy mondják: a vörösiszap porzásmentesítését végzik úgy, hogy lefedik a lerakott iszapot.

Kossuth Rádió, Zöldövezet, 2011. október 08.

http://www.hirado.hu/Hirek/2011/10/08/16/Mit_rejt_a_fold_AlmASFuziton_.aspx

A Tatai Környezetvédelmi Zrt. almásfüzitői telepén egy használaton kívüli vörösiszap-tároló "rekultivációja" zajlik. A területet egyetlen gát választja el az élő Dunától (a vörösiszap-kazetta oldalfala egyben a Duna töltése is), és a telepre folyamatosan érkeznek a különféle veszélyes anyagokat (például a budapesti hulladékégető salakját és pernyéjét, olajos iszapokat stb.) szállító kamionok.

Népszabadság, 2011. szeptember 29.

http://nol.hu/belfold/akcioban_a_greenpeace_mi_folyik_almasfuziton_

Miként részesedett a Tatai Környezetvédelmi KFT a kolontári kármentesítéskor kiosztott milliárdokból? A tatabányai Gallavit Környezetvédelmi Kft. közel egymilliárd forintos megbízást kapott, s szintén – közvetett – offshore tulajdonban volt. Tulajdonosa, a Tatai Környezetvédelmi Zrt. novemberig egy ismeretlen háttérű, Nicosiában bejegyzett társaság, a Wyatte Holdings Overseas Limited többségi tulajdonában állt, azóta dr. Fülöp Lászlóé. Az egymilliárd 250 millió forintos projektirányítási feladattal megbízott oroszországi Vértesi Környezetgazdálkodási Kft. egyik résztulajdonosa a Tatai Környezetvédelmi Zrt., a másik a Pentavia Kft. A tatai TKV-Trans Fuvarozó Kft. egymilliárd 280 millió forintnyi megbízással gazdálkodhat. Tulajdonosa szintén a novemberig az ismeretlen offshore tulajdonosi kör kezében volt Tatai Környezetvédelmi Zrt.

Népszabadság, 2011. szeptember 25.

<http://nol.hu/ajanlo/20110924-aranyiszap>

Jó eredményekről számolt be a hvg.hu munkatársainak az almásfüzitői vörösiszap-lerakót kármentesítő cég. A környezetvédelmi államtitkártól ugyanakkor megtudtuk: nemcsak a vörösiszap-tározóknál zajló hulladékgazdálkodást, hanem a céghálózatokat is felülvizsgálják, hiszen a felelősségbiztosítás miatt „nem mindegy”, hogy ki a tulajdonosa egy-egy kármentesítéssel megbízott vállalatnak.

HVG, 2010. október 25.

http://m.hvg.hu/itthon/20101022_almasfuzito_vorosiszap_lerako_nirfa/2

Több milliárd forint folyt már el a magyar vörösiszap-temetők ártalmatlanítására. A legnagyobb tározó, az almásfüzitői rekultivációját egy olyan cég végzi évek óta, amelynek tulajdonosa Cipruson van bejegyezve. Az offshore-kapcsolat mellett az is érdekes, hogy a Tatai Környezetvédelmi cég egy másik helyen, Balatonfüzfőn közösen működtetett eddig hulladékégetőt a Mal Zrt. egyik résztulajdonosával, Bakonyi Árpáddal.

Hulladék Munkaszövetség, 2010. október 16

<http://www.humusz.hu/hirek/k-ls-h-rek/elfolyt-milli-rdok-offshore-c-gek-lehetne-semleges-teni-v-r-siszapot/7421>

A füzfői kigyulladt hulladék-égetőmű a Bakonyi Árpád által elszeretettel látogatott, offshore háttérű Tatai Környezetvédelmi Zrt. és az ajkai timföldgyár-tulajdonos Tolnay Lajos családja kezében van.

Magyar Hírlap, 2010. október 13.

http://www.magyarhirlap.hu/belfold/a_vorosiszapos_klan_a_nyaron_is_bajt_okozott.html

„Ezek a hatóságok igazolták, hogy a vételárba beszámított környezetvédelmi kármentesítések és fejlesztések megtörténtek, másrészt Bakonyiék és a hozzájuk kötődő társaság hatósági segédlettel úgymond forradalmasította a hulladékipart. Ezt úgy kell érteni, hogy a klikkhez tartozó csoportok két évtizede deponálhatnak engedéllyel ipari veszélyes hulladékokat az általuk megszerzett salaklerakókra és vörösiszaptározókra.”

Magyar Hírlap, 2010. október 12.

http://magyarhirlap.hu/belfold/a_jo_elvtarsbol_a_hulladekipar_fohercege lett.html

A tegnapi Veszprém megyei vörösiszap-katasztrófa súlyos kérdéseket vet fel az Almásfüzitőn tárolt 12 millió tonna vörösiszap lehetséges környezeti kockázatairól is. Szervezeteink az alábbi aggályokat fogalmazzák meg az ügy kapcsán és kéri a hatóságok közreműködését.

Hulladék Munkaszövetség, 2010. október 6.

<http://www.humusz.hu/hirek/kukab-v-r/az-alm-sf-z-t-i-v-r-siszap-kock-zata/7373>

Lapunk korábban tényfeltáró cikksorozatot közölt a Tatai Környezetvédelmi Zrt. ügyeiről. Ebből kiderült, hogy a cég jelentősen eltorzította a hazai veszélyeshulladék-piacot. A konkurens cégek ugyanis csak drágán kiépíthető, speciális lerakókba vehettek át veszélyes hulladékot, a Tatai Zrt. – a győri székhelyű felügyelőség különös engedélyezési gyakorlatának köszönhetően – viszont gyakorlatilag csak keveri és leborítja a mérgeket a vörös iszapon.

Magyar Nemzet, 2007. július 25.

<http://www.mno.hu/portal/422192?searchtext=Tatai%20Környezetvédelmi>

Az almásfüzitői vörösiszap-zagytározók környezetgeológiai sajátosságai
Földrajzi Értesítő, 2004.

http://www.mtafk.hu/konyvtar/kiadv/FE2004/FE20041-2_85-92.pdf

Mindez összhangban áll Csaba Attilának, a cég főmérnökének egy kezünkbe került 1996-os belső jegyzőkönyvben szereplő kijelentésével. Eszerint a cégnek "sajátos filozófiája van. Mindig a megfelelő időben a megfelelő megoldást kell keresni. (...) Erős a kísértése a hulladéktermelő cégeknek, hogy az aszódi rendezett hulladéktalmentelési technológiával szemben a sokkal olcsóbb almásfüzitői fél-megoldást válasszák, ha a hulladék elhelyezéséről itt is kapnak hivatalos dokumentumot". Olyan cégek kötöttek szerződést hulladékuk almásfüzitői elhelyezésére, mint például a Suzuki.

Magyar Nemzet, 2000.március.22

<http://www.mno.hu/portal/printable?contentID=519060&sourceType=MNO>