

Észak-Dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
9002 Győr
Pf.: 471

Budapest, 2011. szeptember 9.

Tisztelt Németh Zoltán Igazgató Úr!

Tárgy: Környezeti kockázatok csökkentése, lépések a kolontári-ajkai katasztrófa óta

Egy év telt el a kolontári-ajkai vörösiszap-katasztrófa és mintegy tíz év a nagybányai cianidos szennyezés után. A Katasztrófavédelem megerősítésével az ország katasztrófákra reagálása javulhat a jövőben, ám a hasonló katasztrófák elkerülésének legmegfelelőbb eszköze a megelőzés és ebben a Felügyelőségeknek, mint engedélyező hatóságnak, kiemelt szerepe van.

A Greenpeace az Aarhusi Egyezmény által biztosított információhoz való hozzáférési jog alapján (2001. évi LXXXI. törvény) szeretne többet megtudni az állampolgárokat és a környezetet fenyegető ipari üzemek kockázatával kapcsolatos hatósági munkáról.

Európa szerte bevett gyakorlat, hogy a veszélyes ipari üzemeket kockázatoságuk alapján rangsorba rakják. (1) A Katasztrófavédelem honlapján elérhető felsoroláson kívül¹ a Felügyelőségnek milyen listája van az illetékességi területén lévő veszélyes ipari üzemekről? (2) Milyen szempontok szerint és milyen módszerrel rangsorolják a veszélyes üzemeket? (3) Ezúton kérünk hozzáférést a Felügyelőség kockázati elemzést tartalmazó listájához is. (4) Van-e illetékességi területükön olyan veszélyes ipari üzem, amely más hatóság hatáskörébe esik; és ha igen, melyek ezek?

A kolontári katasztrófa tanulsága volt többek között, hogy az üzem vészhelyzetre vonatkozó forgatókönyve nem tért ki a gátszakadás lehetőségére és ilyen mennyiségű folyadék kizúdulására. (5) Hogyan módosították ezek után a Felügyelőség illetékességi területén lévő veszélyes ipari üzemek a vészhelyzetre vonatkozó forgatókönyveiket? (6) Milyen lépések történtek az üzemek közelében lévő települések vezetőinek és lakosságának tájékoztatására és vészhelyzeti felkészítésére? (7) Hogyan változott a veszélyes üzemek monitoring rendszere (víz, finom szálló por, gátak stabilitása)? (8) Az illetékességi területükön mely üzemeknél vezettek be GPS-alapú gátstabilitást figyelő rendszert?

A további együttműködés reményében, tisztelettel

Szegfalvi Zsolt
Ügyvezető igazgató

¹ http://www.katasztrofavedelem.hu/index2.php?pageid=seveso_vuzem_index