



KÖTHÁLÓ
Környezet Tanácsadói Hálózat
www.kothalo.hu

Levegő Munkacsoport



ENERGIA KLUB



Magyar
Természetvédők
Szövetsége
Föld Barátai Magyarország



Környezetvédő szervezetek nyílt levele a RAIFFEISEN BANK magyarországi vezérigazgatójának

Tárgy:

Raiffeisen Bank szerepe a szlovákiai mohi (Mochovce) atomerőmű 3-4-es blokkjának megépülésében

Tisztelt Felcsuti Péter Vezérigazgató úr!

Arra kérjük, járjon közbe annak érdekében, hogy a Raiffeisen Bank által is tulajdonolt Strabag ne vegyen részt a szlovákiai mohi (Mochovce) atomerőmű újabb blokkjainak építésében! Tudomásunk szerint a Raiffeisen Bank és az UNIQA Biztosító együtt a Strabag részvényeinek 43,3 %-a felett rendelkeznek.

A Strabag indult azon a tenderen, melyet a mohi atomerőmű 3-4-es blokkját építtető Slovenske Elektrarne írt ki az erőmű bizonyos részeinek megépítésére.

Elképzelhetőnek tartjuk, hogy a Raiffeisen Bank nem ismeri a Slovenske Elektrarne/Enel által készített erőmű bővítési projekt minden lényeges részletét. A mohi atomerőmű két, mára elavult technológiát képviselő, befejezendő reaktora csak több mint húsz évvel ezelőtti előírásoknak felelnek meg. Ezért a reaktorok az európai antinukleáris mozgalom érdeklődésének középpontjába kerültek, a projekt számos civil szervezet és állam tiltakozását váltotta ki Európa-szerte.

Az alábbiakban a tervezett reaktorok esetében felmerült legfontosabb problémákat mutatjuk be.

Nyugtalanító biztonsági szint

A Slovenske Elektrarne/Enel közleményeivel – miszerint a mohi reaktorok elérik a mai, ún. harmadik generációs reaktorok biztonsági szintjét – ellentétben az igazság az, hogy ezek a reaktorok lényegesen veszélyesebbek, mint a ma Európában épülő reaktorok. A mohi reaktorokat az 1970-es években tervezték, az építkezés a 80-as években kezdődött. 1993-ra, amikor az építkezést leállították, az építmények 70%-a már elkészült, a berendezések 30%-át (pl. gőzfejlesztők, a turbinák egyes részei) már beszállították. Ezen adottságok igen jelentős mértékben korlátozzák, hogy lényegi változtatásokat hajthassanak végre. Ezért gyakorlatilag lehetetlen a jelenlegi biztonsági előírásoknak megfelelő szintet elérni.

Mindez különösen aggasztó annak fényében, hogy Mohi a szlovák-magyar határtól 37 km-re, Budapesttől pedig mindössze 80 kilométerre található.

A reaktorok kritikus biztonsági problémái:

- A technikai korlátok lehetetlenné teszik a biztonsági rendszerek fizikai elkülönítését.
- A reaktoroknak nem lesz konténmentje (ez egy kettősfalú vasbeton védőburok, amely baleset esetén megakadályozza a radioaktív anyagok környezetbe jutását, illetve külső hatásoktól is védi a reaktort), csak egy annál alacsonyabb szintű védelmet kínáló rendszere. Ez a rendszer egy baleset esetén a konténmenttel ellátott reaktorokhoz képest mintegy tízszer több radioaktív anyag távozását enged meg! Az 1970-es évek óta a legtöbb második generációs nyomottvízes reaktort már konténmenttel



Levegő Munkacsoport



építették, a jelenleg épülő harmadik generációs reaktorok pedig továbbfejlesztett, kettősfalú védőburokkal készülnek.

- Külső hatásoknak (repülőgép becsapódás vagy rakétatámadás) sem a reaktorépület, sem a konténmentet helyettesítő rendszer nem áll ellen.

A társadalmi részvétel és a környezeti hatásvizsgálat kérdésében tanúsított hozzáállás az 1986-os, keleti-európai országokra jellemző elvárásoknak felel meg, nem a 2010-as Európai Unió előírásainak.

EU jogszabályokat sérti

Szlovákia kitarthat, hogy az 1986-ban kiadott építési engedély mindmáig érvényes. A szlovák Környezetvédelmi Minisztérium az építést nem, a működési engedély megadását viszont környezeti hatásvizsgálat (KHV) elvégzéséhez köti. Az EU jogszabályok alapján és álláspontunk szerint mivel az építési engedély 2008-ban jelentősen módosult, ezért már előtte feltétlen környezeti hatásvizsgálatot kellett volna előírni. Ez ugyan 2009-ben elkezdődött, de az építkezés folyamatosan zajlik és jelentős előrehaladás történt a KHV alatt. Ezen eljárás egyértelműen megsérti az EU környezeti hatásvizsgálati eljárásokról szóló direktíváját, és az ESPOO-i Egyezménynek a határokon áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló előírásait. Az Európai Bizottság osztja kétségeinket, és vizsgálatot indított Szlovákia új, 2006-ban elfogadott, KHV-ra vonatkozó törvénye ügyében.

A fent említett okok miatt, **kérjük, hogy biztosítsák: a Raiffeisen Bank által tulajdonolt cég nem vesz részt a mohi atomerőmű 3-4-es blokkjának építésében!** Egy felelősségteljes banktól elvárható, hogy eleve elzárkózzék egy teljes mértékben elavult atomerőmű építésében való részvételtől, mivel a reaktorok egészségügyi és biztonsági kockázatot jelentenének több millió európai állampolgárnak.

Amennyiben szükségesnek tartja, örömmel felkeressük Önt, hogy további információkkal szolgáljunk. (Kapcsolat: Greenpeace Magyarország Egyesület; telefon: 06-1-392-76-63; fax: 06-1-200-84-84.)

Tisztelettel várjuk válaszát!

Üdvözléssel:

Boda Zsolt szóvivő,
F. Nagy Zsuzsa elnök,
Farkas István ügyvezető elnök,
Lukács András elnök,
Perger András projektvezető,
Tömöri Balázs kampányfelelős,

Védegylet
Környezeti Tanácsadó Irodák Hálózata
Magyar Természetvédők Szövetsége
Levegő Munkacsoport
Energia Klub
Greenpeace Magyarország Egyesület

Budapest, 2010. január 14.